

# International TOPCAT Class Rules

## Part D: Regatta Racing Rules

### International TOPCAT Class Rules Part D: Regatta Racing Rules

#### 1. Ranking List

The International TOPCAT Class Association, ITCA, creates a Ranking List for each class using the following rules.

To calculate the rankings, the accounting system of the ITCA is used with a calculation period of 12 months.

Races that apply to the Ranking List all are the National Associations and Fleets at least one month prior to race start set and published.

The ranking factor and the determination of gravity racing is done by the responsible class association or class fleet.

National Championships will receive a factor of 1.3. The International Meeting shall determine the ranking factors for European and World Championships.

A regatta is regarded as a ranking regatta, when at least six class-compliant boats of one class have started in one race. The ranking factor will be increased from 1.0 to 1.2 when at least ten class-compliant boats are launched into a series of races.

#### 2. Windlimits

Wind velocity shall be measured at the starting boat and the windward mark, before and during the race.

A race shall not be started if the wind velocity exceeds 24 knots consistently or gusts exceeding 24 knots in any frequency.

A race shall also be abandoned if the wind velocity has increased over 24 knots.

A race shall only be started if the wind velocity is not less than 5 knots. A race shall be abandoned if the wind velocity has decreased constantly below 5 knots. Constantly means, 20% of the sailed time, but minimum 10 minutes.

### Internationale TOPCAT Klassenregeln Teil D: Topcat Regatta Regeln

#### 1. Bestenliste

Die Internationale TOPCAT Klassenvereinigung, ITCA, erstellt eine Bestenliste für jede Klasse nach den folgenden Regeln.

Für die Berechnung der Bestenliste wird das Rechnungssystem der ITCA verwendet mit einem Berechnungszeitraum von 12 Monate.

Regatten, die für die Bestenliste gelten, werden durch die nationalen Klassenvereinigungen und Flotten mindestens einen Monat vor Regattabeginn festgelegt und veröffentlicht.

Der Ranglistenfaktor und die Festlegung der Schwerpunktregatten erfolgt durch die jeweilig verantwortliche Klassenvereinigung bzw. Flotte.

Nationale Meisterschaften sollen den Faktor 1.3 erhalten. Das International Meeting legt die Ranglistenfaktoren für Europa- und Weltmeisterschaften fest.

Eine Regatta wird als Ranglistenregatta gewertet, wenn mindestens sechs klassenkonforme Boote einer Klasse in einer Wettfahrt gestartet sind. Der Ranglistenfaktor wird von 1.0 auf 1.2 erhöht, wenn mindestens zehn klassenkonforme Boote in einer Wettfahrtserie gestartet sind.

#### 2. Windlimits

Die aktuellen Windgeschwindigkeiten müssen vor und während der Wettfahrten auf dem Startschiff und an der Luv Tonne gemessen werden.

Eine Wettfahrt darf nicht gestartet werden, wenn die Windgeschwindigkeit mehr als 24 Knoten beträgt, bzw. in Böen mehr als 24 Knoten Windgeschwindigkeit gemessen wird.

Eine Wettfahrt muss abgebrochen werden, wenn das Windlimit von 24 Knoten während der Wettfahrt überschritten wird.

Eine Wettfahrt darf gestartet werden, wenn die gemessene Windgeschwindigkeit 5 Knoten beträgt. Eine Wettfahrt muss abgebrochen werden, wenn das Windlimit von 5 Knoten konstant unterschritten wird. Konstant bedeutet: 20% der vorher gesegelten Zeit, mindestens aber 10 Minuten.

### **3. Measurement**

There must be at least a random measurement (at least 20% of registered boats) at all national championships by the National Class Association or Fleet.

The Name of each measurer must be communicated in writing to the ITCA Chief Measurer at least six weeks in advance of the championship.

Within six weeks after the event the ITCA Chief Measurer shall receive a measurement report with the following content: Name of Event, venue, date, measurer, measured boats, result of measurement, signature.

### **3. Vermessung**

Bei nationalen Meisterschaften oder Bestenermittlungen muss mindestens eine stichprobenartige (mindestens 20% der gemeldeten Boote) Vermessung durch die nat. Klasse bzw. Flotte durchgeführt werden.

Die Namen, der jeweiligen benannten Vermesser, müssen dem ITCA Chef-Vermesser mindestens sechs Wochen vor der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt werden.

Der ITCA Chef-Vermesser erhält innerhalb von sechs Wochen nach der Veranstaltung ein Protokoll der Vermessung mit folgendem Inhalt: Veranstaltung; Ort; Datum; Vermesser; vermessene Boote; Ergebnis der Vermessung; Unterschrift des Vermessers.