

International TOPCAT K3 Class Rules 2009

1. General

- a) The official language of the class is english and in the event of dispute over the interpretation the english text shall prevail.
- b) These rules and complementary drawings referred to here in shall take precedence.
- c) The international TOPCAT Class Association (ITCA) accepts no legal responsibility in respect of these rules or any claim arising therefrom.
- d) Where there is no National Owners Association or the National Association does not wish to administer the class, its function as stated in these rules shall be carried out by the ITCA or its delegated representative.

2. Building Fee

- a) The designers royalty fee shall be paid by TOPCAT GmbH or its sub licences in accordance with the agreement between TOPCAT GmbH and the designer Klaus J. Enzmann.
- b) Non payment of the royalty fee for any reasons whatever shall invalidate the measurement certificate.

3. Builders

- a) Builder of the TOPCAT K3 shall be only those licensed by TOPCAT GmbH.
- b) Applications for building licences shall be made to TOPCAT GmbH, who shall request that the national authority or the country concerned indicates its support for the applicant.

4. Registration

- a) Measurement certificates shall be issued by TOPCAT GmbH on delivery of a new boat to a customer or agent. It shall carry a unique serial number which corresponds to the sail number; TOPCAT GmbH shall issue sail numbers which shall be consecutive commencing from "one". In case of a replacement sail with a new sail number TOPCAT GmbH takes care, that the valid measurement certificate becomes corrected or added.
- b) Measurement certificates shall carry the following information provided at the point of dispatch of a new boat:

1. Allgemeines

- a) Die Amtssprache der Klasse ist Englisch. Sollten Unklarheiten über die Auslegung der Klassenvorschriften bestehen, ist der englische Text maßgebend.
- b) Die Regeln und Zeichnungen, die hierin enthalten sind, sind maßgebend.
- c) Die International TOPCAT Class Association (ITCA) übernimmt keinerlei rechtliche Verantwortung hinsichtlich dieser Regeln oder irgendwelcher Ansprüche, die daraus entstehen.
- d) Wo keine nationale Klassenvereinigung besteht oder die nationale Klassenvereinigung die Klasse nicht verwalten will, wird deren Aufgabe, wie sie hier dargelegt wird, von der ITCA oder einem von ihr beauftragten Repräsentant ausgeführt.

2. Baulizenzgebühr

- a) Die dem Konstrukteur zustehende Lizenzgebühr wird von der TOPCAT GmbH oder deren Lizenznehmern in Übereinstimmung mit dem Vertrag zwischen der TOPCAT GmbH und dem Konstrukteur Klaus J. Enzmann bezahlt.
- b) Bei Versäumnis der Entrichtung der Lizenzgebühr, aus welchem Grund auch immer, wird der Messbrief ungültig.

3. Hersteller

- a) Hersteller des TOPCAT K3 darf nur ein Lizenznehmer der TOPCAT GmbH sein.
- b) Anträge nach Baulizenzen müssen an die TOPCAT GmbH gerichtet werden, die sich versichert, ob der nationale Verband oder das interessierte Land den Antragsteller unterstützen will.

4. Registrierung

- a) Messbriefe werden von der TOPCAT GmbH bei Auslieferung eines neuen Bootes an einen Kunden oder Händler ausgestellt. Er muss eine einmalige Seriennummer tragen, die mit der Segelnummer verbunden ist; die TOPCAT GmbH muss Segelnummern ausgeben, die von "eins" aus fortlaufend sind. Bei einem Ersatzsegel mit neuer Segelnummer hat die TOPCAT GmbH Sorge zu tragen, dass der gültige Messbrief korrigiert oder ergänzt wird.
- b) Der Messbrief muss die folgenden Informationen enthalten, die zum Zeitpunkt der Auslieferung eines neuen Bootes gelten:

- TOPCAT GmbH,
- stamp and witnessing signature confirming that the boat is in accordance with the International TOPCAT Class Rules and that the designers royalty has been paid.
- Port hull builders number, starboard hull builders number and hull-colours.
- Year of manufacture, Sail number and colours.

c) No boat shall be allowed to race in the class unless it has a valid Measurement Certificate.

d) ITCA may charge a registration fee.

e) Notwithstanding anything contained in these rules the ITCA shall have the power to refuse or withdraw the certificate of any boat.

f) Change of ownership invalidates the certificate but reregistration may be effected by returning the certificate to TOPCAT GmbH together with an application in writing containing the name and address of the new owner and the appropriate reregistration fee if any.

Remeasurement is not necessary. The TOPCAT GmbH shall issue an amended certificate to the owner and shall amend the class register accordingly.

5. Measurement

a) ANY MODIFICATIONS TO THE BOAT ALTERING THE DELIVERED CONDITION AND NOT REFERRED IN THIS TEXT ARE STRICTLY FORBIDDEN. THE CORPORATE DESIGN OF THE SHIPYARD MUST NOT BE MODIFIED.

b) This is a Production One Design Class. Measurement Tolerances are intended to allow for manufacturing tolerances only and shall not be deliberately used to alter the design.

c) Especially holes, adhesives, laminates, cuttings and modifications of the basic materials are strictly forbidden.

d) Only an official measurer recognized by ITCA and/or the national sailing federation shall remeasure any part of the boat. Payment for the measurers services is the responsibility of the owner.

e) All certified boats shall be liable to re-measurement at discretion of the ITCA or Race Committee, but only by an official measurer.

f) A measurer shall not measure a boat, its spars, sails and equipment owned by himself.

g) A measurer has the authority to accept alterations on a boat for only one series of races, if

- the alteration does not improve boat speed or sailors power of competition and

- the alteration cannot be removed in suitable time at reasonable cost.

- TOPCAT GmbH,
- Stempel und bezeugende Unterschrift, die sicherstellt, dass das Boot mit den Internationalen TOPCAT Klassenregeln übereinstimmt und die Baulizenzgebühr bezahlt wurde.
- BB-Rumpfnnummer, StB-Rumpfnnummer und Rumpffarben.
- Herstellungsjahr, Segelnummer und -farben.

c) Keinem Boot ohne gültigen Messbrief kann die Teilnahme an einer Regatta erlaubt werden.

d) Die ITCA kann eine Registrierungsgebühr verlangen.

e) Trotz allem, was hierin steht, hat die ITCA das Recht, den Messbrief einem Boot zu verweigern oder ihm diesen zu entziehen.

f) Ein Eignerwechsel macht den Messbrief ungültig, jedoch kann eine erneute Registrierung erreicht werden, indem der Messbrief mit einem schriftlichen Antrag, der Namen und Adresse des neuen Eigners und evtl. die Registrierungsgebühr enthält, an die TOPCAT GmbH zurückgesandt wird. Eine erneute Vermessung ist nicht notwendig. Die TOPCAT GmbH stellt dem Eigner einen korrigierten Messbrief aus und muss daraufhin auch die Klassenregister korrigieren.

5. Vermessung

a) JEDE ÄNDERUNG AM BOOT, DIE DEN AUSLIEFERUNGSZUSTAND VERÄNDERT UND NICHT AUSDRÜCKLICH IN DIESEM TEXT ERWÄHNT WIRD, IST VERBOTEN. DAS CORPORATE DESIGN DER WERFT DARF NICHT VERÄNDERT WERDEN.

b) Dies ist eine Einheitsklasse. Toleranzen in der Vermessung sind nur für Herstellungstoleranzen gedacht und dürfen nicht zur Veränderung der Konstruktion ausgenutzt werden.

c) Insbesondere verboten sind Bohrungen, Klebungen, Laminats, Abtragungen und nachträgliche Materialänderungen gegenüber dem Auslieferungszustand.

d) Nur ein offizieller Vermesser, der bei der ITCA und/oder dem nationalen Segelverband registriert ist, darf irgendein Teil eines Bootes vermessen. Die Arbeit des Vermessers ist vom Eigner zu bezahlen.

e) Falls die ITCA oder die Regattaleitung dies wünscht, muss jedes registrierte Boot zu einer Nachvermessung zur Verfügung stehen, die jedoch nur von einem offiziellen Vermesser durchgeführt werden darf.

f) Ein Vermesser darf weder Boot, noch Spieren, Segel oder Ausrüstung vermessen, die ihm selbst gehören.

g) Ein Vermesser hat das Recht, Veränderungen an einem Boot für nur eine Regatta zu dulden, wenn

- die Veränderung weder die Bootsgeschwindigkeit noch die Leistungsfähigkeit der Besatzung erhöht und

- die Veränderung nicht in angemessener Zeit zu angemessenen Kosten rückgängig gemacht werden kann.

6. Recognition Marks

- a) The hull production number shall be indelibly marked in the transom near the carry-box and outside on the transom.
- b) The sail numbers shall be placed on both sides of the mainsail below the second batten from top.
- c) Sail makers marks, if any, shall be placed near the tack of sails and shall not exceed 150 mm by 150 mm. Letters of national authority (according to the ISAF rules) may be placed below the first batten from top on both sides.

The Class Emblem (name TOPCAT in registered shadow letters, letter edges maybe rounded) shall be printed on port-side of the sail, lowest full panel.

7. Hull Measurement

- a) Production one design hulls and decks shall be manufactured only from moulds certified by the TOPCAT GmbH.
- b) Buoyancy shall be in accordance with the ISAF-rules.
- c) Keel protectors No. 160 K3 are allowed.

8. Beams

- a) Beam extrusions and assemblies shall be as shown in DRG. No. 200 K3 and DRG. No. 250 K3.
- b) Ball bearing traveller part no. 264K may be used.

9. Trampoline

The trampoline shall be manufactured as shown in DRG. No. 300 K3.

10. Rudders

- a) The rudder assembly shall be as shown in DRG. No. 800 and DRG. No. 660 K3.
- b) The rudder blade profile shall be in accordance with DRG. No. 600 K3. The rudder blade shall have only one locking notch and only one rubber hole. Other notches and holes are illegal and must be filled out.
- c) The hiking stick is free for any modification.
- d) The crossbar assembly shall be in accordance with DRG. No. 610 K3.
- f) the fixing for a none adjustable hiking stick may be replaced by an elastic joint, e.g., Art. No. 630

11. Weight

- a) The Weight of both hulls in dry condition shall not be lower than 70.0 kg.

6. Kennzeichen

- a) Die Rumpferstellungsnummer muss unlöslich im Spiegel nahe der Staukiste und außen auf dem Spiegel angebracht werden.
- b) Die Segelnummer muss auf beiden Seiten des Großsegels unter der zweiten Latte vom Kopf aus angebracht werden.
- c) Segelmacherzeichen, falls vorhanden, müssen nahe dem Segelhals angebracht werden und dürfen nicht größer als 150 mm X 150 mm sein. Nationalitätsbuchstaben (ISAF konform) dürfen unter der ersten Latte von oben angebracht werden.

Das Klassenzeichen (der Name TOPCAT in geschützter Schattenschrift, Buchstabenecken evtl. gerundet) muss auf die BB-Seite des Segels in die unterste volle Bahn gedruckt werden.

7. Rumpfmessung

- a) Rumpfe und Decks der Einheitsklasse dürfen nur in Formen, die von der TOPCAT GmbH anerkannt wurden, gebaut werden.
- b) Der Auftrieb muss in Übereinstimmung mit den ISAF-Regeln sein.
- c) Kielschuhe Nr. 160 K3 sind erlaubt.

8. Holme

- a) Die Holmprofile und der Holmaufbau müssen Zchnng. Nr. 200 K3 bzw. Zchnng. Nr. 250 K3 entsprechen.
- b) Ein kugelgelagerter Traveller Teile Nr. 264K darf verwendet werden.

9. Trampolin

Das Trampolin muss nach Zchnng. Nr. 300 K3 hergestellt werden.

10. Ruder

- a) Der Ruderaufbau muss nach Zchnng. Nr. 800 und Zchnng. Nr. 660 K3 erfolgen.
- b) Das Ruderblattprofil muss mit Zchnng. Nr. 600 K3 übereinstimmen. Das Ruderblatt darf nur eine Arretierungsnut und nur ein Loch für das Gummi haben. Andere Nuten und Löcher sind unzulässig und müssen ausgefüllt werden.
- c) Der Ausleger darf auf jede Weise verändert werden.
- d) Der Spurstangenaufbau muss gemäß Zchnng. Nr. 610 K3 erfolgen.
- f) Das Auslegergelenkt darf bei einem nicht verstellbaren Ausleger durch ein Gummigelenk z. B. Art. Nr. 630 ersetzt werden.

11. Gewicht

- a) Das Gewicht beider Rumpfe in trockenem Zustand darf nicht unter 70,0 kg liegen.

b) A corrector is only allowed for hulls built before 2001. The corrector shall be fastened well visible and not easily (dis-)mountable to the main beam.

12. Mast

- a) The mast extrusion and assembly shall be as shown in DRG. No. 500 K3.
- b) The mast may be in two parts.

13. Standing Rigging

a) The boat shall be rigged in accordance with DRG No. 750 K3 and DRG. No. 766 K3. The rig for sailing with jib, included forestay-crossbar, is allowed, but no jib.

b) The trapeze gear shall be in accordance with DRG. No. 740 K3. Part No. 736 is free for any modification. On the trapeze rope No. 732 in substitution to the knot for adjusting the height may be used a plastic stopper and a ball for easier adjusting. It is allowed to use a pulley under the trampoline to extend the distance of travel of the trapeze shockcord. Deviant to drawing No. 740 SP the guidance of the trapeze wire can be released without use of additional parts. At least one shekel or snap hook must remain in the shroud fittings for security reason.

c) As an amendment to drawing No. 740 K3 a shock cord (max. 6 mm) may be used between the trapeze wires. It shall be knotted to the wires and run in front of the mast. The shock cord shall not be fastened to the mast.

e) No part is allowed to be longer than the front end (end cap) of the spinnaker boom.

14. Sails

a) The Sail shall be constructed in accordance with DRG. No. 450 K3 or 450 K3 F.

b) Battens shall be constructed in accordance with DRG. No. 450 K3. To reinforce battens is not permitted, grinding is allowed.

c) Alternatively, TOPCAT part no. 453 K3 F (sandwich batten set) is only allowed to use as a set. It is not allowed to modify the battens in any way.

d) The mainsail control shall only be by the mainsheet, the mainsheet traveller, the clew outhaul and a luff tension in accordance with DRG. No. 450 K3. The luff tension may consist of two blocks with max. 3 sheaves each, one of them with becket and max. one cleat; it shall be detachable easy from the mast foot.

Cunningham purchase may be doubled only by fixing a rope to part No. 480.1, running it through the tack eye of the sail and fixing the other end to the mast foot (maximum 12:1).

The clew outhaul traveller may be pulled afterwards by a simple shock cord; for easier release of clew outhaul rope a simple ring may be used. In the clew outhaul track may be drilled a hole 5.0mm (+1.0mm) for fastening or extending a simple shockcord (no other fittings are allowed). The sheet for the adjustment of the leech traveller may be lengthened. A plastic clutch and 2 balls may be integrated into the sheet for adjustment.

b) Ein Korrekturgewicht ist nur für Rümpfe erlaubt, die vor 2001 gebaut wurden. Das Korrekturgewicht muss gut sichtbar und nicht einfach (de-)montierbar am Hauptholm befestigt werden.

12. Mast

- a) Das Mastprofil und der Mastaufbau müssen Zchnng. Nr. 500 K3 entsprechen.
- b) Der Mast kann zweigeteilt sein.

13. Stehendes Gut

a) Das Boot muss übereinstimmend mit Zchnng. Nr. 750 K3 und Zchnng. Nr. 766 K3 aufgeriggt werden. Das Rigg für das Segeln mit Fock, inkl. Fockholm, darf verwendet werden, jedoch keine Fock.

b) Die Trapezeinrichtung muss Zchnng. Nr. 740 K3 entsprechen. Teil Nr. 736 darf auf jede Weise verändert werden. Auf dem Trapezstropp Nr. 732 darf anstatt des Knotens zur leichteren Verstellung der Höhe ein Kunststoffstopper und eine Kugel verwendet werden. Zur Verlängerung des Weges der Trapezgummis dürfen sie mit Hilfe einer Rolle unter dem Trampolin umgelenkt werden.

Abweichend zur Zeichnung Nr. 740 SP ist die Führung der Trapezgummis ohne die Verwendung zusätzlicher Teile freigegeben. Dabei muss mindestens ein Schäkkel oder Karabiner zur Sicherung im Püttingeisen verbleiben.

c) Als Zusatz zu Zchnng. Nr. 740 K3 darf ein Gummi (max. 6 mm) zwischen den Trapezdrähten verwendet werden. Dieses muss an die Drähte angeknötet werden und vor dem Mast laufen. Das Gummi darf nicht am Mast befestigt sein.

e) kein Teil darf über das vordere Ende (Abschlusskappe) des Spibaumes hinausragen.

14. Segel

a) Das Segel muss übereinstimmend mit Zchnng. Nr. 450 K3 oder 450 K3 F gefertigt werden.

b) Die Latten müssen in Übereinstimmung mit Zchnng. Nr. 450 K3 sein. Eine Verstärkung der Latten ist verboten, schleifen ist erlaubt.

c) Alternativ darf der Sandwichlattensatz TOPCAT Teile Nr. 453 K3 F ohne Modifikationen und nur als Satz/Einheit verwendet werden. Die Latten dürfen in keiner Weise verändert und/oder verstärkt werden.

d) Das Großsegel darf nur mit der Großschot, dem Großschottraveller, dem Unterliektraveller und dem Vorliekstreckter übereinstimmend mit Zchnng. Nr. 450 K3 kontrolliert werden. Der Vorliekstreckter darf aus zwei Blöcken mit max. je drei Scheiben bestehen, von denen einer eine Hundsfott und max. eine Klemme haben darf; er muss leicht vom Mastfuß lösbar sein. Um eine Verdoppelung der Übersetzung zu erreichen, darf Teil Nr. 480.1 mit einer einfachen Schot durch die Öse am Segelhals umgelenkt und am anderen Ende mit einer Schlaufe am Mastfuß befestigt werden (maximal 12:1).

To limit the range of the mainsheet traveler, it is possible to link a plastic ball to the sheet.

e) Only one set of sails shall be used during one regatta series. Exceptions shall be subject to a jury's authorisation.

f) The reacher shall be constructed in accordance with DRG. No. 985 K3.

The Reacher and the equipment must be mounted.

The usage of the original delivered Topcat snuffer-systems instead of a spinnaker sack is allowed.

g) The reacher control shall only be by the spars, sheets and equipment in accordance with DRG No. 900.1 K3 and 900.2.

A clearance assistance for the spinnaker halyard may be used.

The present factory made in-lying one-line system may be replaced by a two-line system. In doing so one has to use the existing roll and clamp for the tacking line lead in the spinnaker boom. For the lead of the tacking line a simple roll may be used. The spinnaker halyard is lead outside the mast by a roll – that is being held by a sheet mounted on the top of the mast at the height of the reacher fairlead and lead by a swing-clamp at the bottom of the mast (about 3 – 15 cm above the mast base).

For a clearance assistance 3 rolls and 1 rubber can be used. The rubber can be connected to the tacking line.

To guide the spinnaker halyard on the mast a hook (made of sheet) can be affixed on the high of the cross tree.

Der Unterliektraveller darf mit einem einfachen Gummi nach hinten gezogen werden; zum leichteren Lösen des Unterliektravellers darf ein einfacher Ring verwendet werden.

In die Schiene des Unterliektravellers darf ein Loch 5,0mm (+1,0mm) zur Befestigung oder Umlenkung (ohne Anbauteile) eines einfachen Gummis gebohrt werden. Die Schot zur Verstellung des Unterliektravellers darf verlängert werden. Zur Verstellung dürfen 2 Kugeln und ein Kunststoffgriff in die Schot eingebunden werden. Zur Begrenzung des Weges des Großschottravellers, darf eine Kunststoffkugel in die Schot eingebunden werden.

e) Es darf nur ein Satz Segel während einer Regatta benutzt werden. Ausnahmen bedürfen der Genehmigung einer Jury.

f) Der Reacher muss nach Zchnng. Nr. 985 K3 konstruiert sein.

Reacher und Ausrüstung müssen am Boot vorhanden sein. Die Verwendung einer werkseitig gelieferten Topcat Spi-Trompete (Bergesystem) anstelle eines Spinnakersacks ist zugelassen.

g) Der Reacher darf nur von den Spieren, Schoten und Ausrüstung in Zchnng. Nr. 900.1 K3 oder 900.2 kontrolliert werden.

Eine Aufräumhilfe für das Spinnakerfall darf benutzt werden.

Das werksseitig ausgelieferte Einleinensystem zur Spifallführung darf durch ein Zweileinensystem ersetzt werden. Dabei muss für die im Spibaum geführte Tackleine die vorhandene Rolle und Klemme benutzt werden. Für die Führung der Tackleine auf dem Trampoline darf eine einfache Rolle benutzt werden. Das Spifall wird außen am Mast über eine Rolle, die von einer am Masttop befestigten Schot auf der Höhe des Spibügels gehalten wird und einer Schwenkklemme am Mast (3 – 15 cm über dem Mastfuß StB) geführt. Für die Aufräumhilfe dürfen 3 einfache Rollen und ein Gummi verwendet werden. Der Gummi darf mit der Tackleine verbunden werden.

Zur Führung des Spifalls am Mast darf auf der Höhe der Saling eine Schlaufe (Schot) angehängelt werden.

15. Running Rigging

Running rigging shall be in accordance with DRG. No. 350 K3.

16. Windindicators

Only the following windindicators are permitted:

- one flag of usual dimension on masttop;
- one windindicator mounted on part No. 753 between the bridled-wires;
- the amount of the telltales over all on sail, mast and/or standing rigging is free.
(telltale is to read: slim tape or woolie, one end fixed, other end free).

17. Miscellaneous

- The trapeze gear shall be used only by one person at a time who shall have at least one foot in contact with the boat.
- A restraining line Part No. 280 K3 in accordance with DRG. No. 280 may be used.
- All fixed mounted parts of jib or reacher equipment without whisker pole may stay mounted, but not be used.

18. Safety

The following equipment shall be carried on board whilst racing:

- A Lifebuoy or Personal Buoyancy for each member of the crew.
- All other safety equipment (paddle, anchor, compass, distress signals, ropes) may be carried on board whilst racing.

19. Persons on Board and Exceptions

The crew shall consist of one or two persons, as stipulated by the sailing instructions.

If the crew consists of one person, a mainsail and a reacher must be used.

If the crew consists of two persons, the following rules become valid:

- The decision to sail with two persons on board shall be made before the first race of a series. This decision is valid for all races.
- The jib shall be constructed in accordance with DRG. No. 790 K3. The jib control shall only be by the jib-sheet, jib-halyard and furling-gear rope according to DRG. No. 710 K3. The jib traveller system part no. 770 K is allowed. The barber hauler in accordance with DRG. No. 220 is allowed.

15. Laufendes Gut

Das laufende Gut muss Zchnng. Nr. 350 K3 entsprechen.

16. Windanzeiger

Nur die folgenden Windanzeiger sind erlaubt:

- Eine Flagge üblicher Maße am Masttop;
- ein Windanzeiger montiert am Teil Nr. 753 zwischen den Gabelseilen;
- die Anzahl der Telltales an Segel, Mast und/oder stehendem Gut ist frei.
(Telltale heißt: dünnes Kunststoffband oder Wollfaden, ein Ende fest, das andere frei).

17. Verschiedenes

- Die Trapezeinrichtung darf nur von einer einzelnen Person benutzt werden, die mindestens einen Fuß am Boot haben muss.
- Ein Hecktrapez Teile Nr. K3 280 übereinstimmend mit Zchnng. Nr. 280 darf benutzt werden.
- Alle fest montierten Teile der Fock- oder der Reacherausüstung ohne Spibaum dürfen montiert bleiben, aber nicht benutzt werden.

18. Sicherheit

Die folgende Ausrüstung muss bei einem Rennen an Bord sein:

- Eine Rettungsboje oder eigenes Auftriebsmittel für jedes Mitglied der Mannschaft.
- Jede andere Sicherheitsausrüstung (Paddel, Anker, Kompass, Notsignale, Leinen) darf während eines Rennens an Bord mitgeführt werden.

19. Personen an Bord und Ausnahmeregelungen

Die Mannschaft muss aus einer oder zwei Personen bestehen.

Besteht die Mannschaft aus einer Person muss ein Großsegel und ein Reacher benutzt werden.

Besteht die Mannschaft aus zwei Personen, müssen folgende Regeln beachtet werden:

- Die Entscheidung, mit Vorschoter zu segeln, muss vor der ersten Wettfahrt einer Serie getroffen werden. Diese Entscheidung ist für alle Wettfahrten verbindlich.
- Die Fock muss übereinstimmend mit Zchnng. Nr. 790 K3 oder 790 K3 F gefertigt werden. Die Fock darf nur mit der Fockschot, dem Fockfall und der Rollerleine in Übereinstimmung mit Zchnng. Nr. 710 K3 kontrolliert werden. Die Fockgleiter Teile Nr. 770 K sind erlaubt. Der Barberhauler nach Zchnng. Nr. 220 ist erlaubt.

C) Only the mainsail and a jib can be used (no reacher).

D) The trapeze gear shall be used only by the crew, not the helmsman.

20. Replacements

a) Replacement hulls, sails, spars and equipment other than that listed under point b) of this rule shall be supplied only by TOPCAT GmbH, their sub-licenceses and agents or from suppliers approved by TOPCAT GmbH.

b) Only Fittings and the Equipment whose Part Numbers are listed below may be replaced from any source provided that they comply with the specification and dimensions stated in the class rules:

A) All ropes, sheets and shock cords may be replaced in the measures shown in the drawings.

A rejuvenated main sheet from 10 / 8 mm to 6 mm is permitted.

B) Standing Rigging

Trapeze:

Part No. 735 (trapeze shackle) may be replaced by any shackle.

C) Running Rigging

The shackle between mainsheet block and traveller may be replaced by any shackle.

Main sheet block, lower part, may be replaced by part no. 350.1 K3 or part no. 350.1 K2.

Main sheet block, upper part, may be replaced by part no. 351.1 K3 or part no. 351.1 K2 (max. 3 sheaves).

Jib sheet block, lower part, may be replaced by part no. 783.1 K3 or part no. 783.1 K2.

G) All cleats can be mounted with straight or angular bases (appropriate original parts) to allow for easier release while seated or using trapeze. The resulting rise is limited to 15 mm max.

C) Es darf nur das Großsegel und die Fock benutzt werden (kein Reacher).

D) Die Trapezeinrichtung darf nur vom Vorschoter benutzt werden, nicht vom Steuermann.

20. Ersatzteile

a) Ersatzrumpfe, -segel, -spieren und -ausrüstung, die nicht unter Punkt b) dieser Regel aufgeführt sind, dürfen nur von der TOPCAT GmbH, deren Lizenznehmern und Händlern oder von Zulieferern, die von der TOPCAT GmbH anerkannt sind, geliefert werden.

b) Nur Beschläge und Ausrüstung, deren Teilenummern nachstehend aufgeführt sind, dürfen aus jeder Quelle ersetzt werden, vorausgesetzt, dass sie den Angaben und Maßen, die in den Klassenregeln festgesetzt wurden, entsprechen:

A) Alle Leinen, Schoten und Gummis dürfen mit den Maßen in den Zeichnungen ersetzt werden.

Eine verjüngte Großschot 10/8mm auf 6mm ist erlaubt.

B) Stehendes Gut

Trapez:

Teil Nr. 735 (Trapezschäkel) darf durch einen beliebigen Schäkel ersetzt werden.

C) Laufendes Gut

Der Schäkel zwischen Großschotblock und Traveller darf durch einen beliebigen Schäkel ersetzt werden.

Der untere Großschotblock darf durch Teile Nr. 350.1 K3 oder Teile Nr. 350.1 K2 ersetzt werden.

Der obere Großschotblock darf durch Teile Nr. 351.1 K3 oder Teile Nr. 351.1 K2 (max. 3 Scheiben) ersetzt werden.

Der untere Fockschotblock darf durch Teile Nr. 783.1 K3 oder Teile Nr. 783.1 K2 ersetzt werden.

D) Alle Klemmen dürfen mit zusätzlichen Schrägsockeln und oder Unterlagen zur Höhenverstellung (geeignete Originalteile) versehen werden um ein leichteres Lösen der Klemmung aus dem Trapez oder dem Sitzen zu ermöglichen. Die Erhöhung darf max. 15 mm betragen.